



# 全一海运市场周报

2018.10 - 第4期



## ◆ 国内外海运综述

### 1. [中国海运市场评述\(2018.10.22 - 10.26\)](#)

#### (1) 中国出口集装箱运输市场

##### 【航商加大运力控制 多数航线运价回升】

本周中国出口集装箱运输市场供需关系总体良好，航商在部分航线持续出台停航措施以控制运力规模，各航线平均舱位利用率有所提升。航商在部分航线上推涨运价，综合指数上涨。10月26日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为956.63点，较上期上涨3.3%。

**欧地航线：**运输需求持续恢复，市场供需保持平稳。本周，欧洲航线上海港船舶平均舱位利用率在90%-95%之间。市场运价方面，部分航商乘月初报价小幅推涨运价，即期市场运价回升。9月28日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为761美元/TEU，较上期上涨4.7%。地中海航线，有部分航次停航，市场货量有所增加，各航班上海港船舶平均舱位利用率在95%左右，个别班次满载，即期市场运价上涨。10月26日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为778美元/TEU，较上期上涨3.6%。

**北美航线：**受中美贸易争端影响，货主出货意愿较强，市场运输需求仍处在相对高位。上海港船舶平均舱位利用率在95%以上，并有多班次满载出运。由于运价较长时间处于高位，航商在此航线上推涨意愿并不明显。基于上述基本面，美西航线，多数航商维持此前运价水平。10月26日，上海出口至美西基本港市场运价（海运及海运附加费）为2587美元/FEU，与上期持平；美东航线，市场出现加班船，运力有所增加，市场运价基本持平。10月26日，上海出口至美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为3294美元/FEU，较上期微跌0.3%。

**波斯湾航线：**航线货量小幅回升，受航线持续的较大规模运力停航影响，供需关系逐步改善。本周，上海港船舶平均舱位利用率上升到95%左右。因市场基本面不断改善，部分航商推涨运价，即期市场运价明显上升。10月26日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为495美元/TEU，较上期上涨17.3%。

**澳新航线：**航线货量继续回升，且市场仍有少数航班停航，航线供需关系持续向好。本周，上海港船舶平均舱位利用率保持在九成以上，并有部分班次满载。由于基本面良好，多数航商再次推涨运价，即期市场运价走高。10月26日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为761美元/TEU，较上期上涨3.8%。



**南美航线：**为改善航线此前一直低迷的状况，航商陆续出台停航计划，运输供需失衡的状况出现改观。上海港船舶平均舱位利用率恢复至 95%左右，并有部分班次满载出运。受此提振，且由于此前航线运价已经跌至近 30 个月以来的低谷，多数航商本周大幅提高了月初报价，即期市场运价大幅走高。10 月 26 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1310 美元/TEU，较上期暴涨 48.0%。

**日本航线：**市场供需保持稳定，航线运价总体平稳。10 月 26 日，中国出口至日本航线运价指数为 712.64 点。

## (2) 中国沿海(散货)运输市场

### 【运输需求低迷尽显 沿海运价加速下行】

本周，沿海散货运输需求低迷态势尽显，运力过剩程度明显加剧，船东之前挺价心态难以维系，低价揽货现象增多，运价加速下跌。10 月 26 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1216.95 点，较上周下跌 4.1%。

**煤炭市场：**经历了两周震荡行情后，本周，在多方利空持续影响下，沿海煤炭运输市场步入下跌行情。秋季的最后一个节气“霜降”已至，全国大部分地区气温进一步下滑，用电需求疲软，煤炭耗量降至低位。据统计，上周末至本周初沿海六大电厂日耗煤量一度跌破 50 万吨大关，26 日六大电厂日耗煤量也仅为 51.4 万吨，存煤可用天数高达 30 天。而近期首届中国国际进口博览会将于上海举办，周边地区环保力度加大，不仅导致区域内电厂发电受限，还使得整体工业用电需求受到影响。加之大秦线检修已于本周正式结束，秦皇岛港到车量恢复正常，煤价后期能否维持坚挺走势存疑。面对上述情况，下游观望情绪明显升温，电厂拉运基本以计划采购为主，鲜有市场货盘放出。而此前的北方港口压港现象也有所缓解，船舶周转趋于正常。沿海运力供应过剩程度明显加剧，前期较为坚挺的船东心态遭遇崩塌，市场低价成交现象逐渐增多，沿海煤炭运价呈加速下行态势。

10 月 26 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1289.08 点，较上周下跌 4.7%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，华东及进江航线大船运价均有 10 元/吨左右的跌幅。其中，秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 35.3 元/吨，较上周五下跌 9.3 元/吨；秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价为 38.0 元/吨，较上周五下跌 10.4 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 44.9 元/吨，较上周五下跌 8.9 元/吨；华南航线相对平稳，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 44.0 元/吨，较上周五下跌 5.7 元/吨。

**金属矿石市场：**目前部分地区秋冬季差异化错峰生产绩效评价指导意见出台，加上华东地区限产较为频繁，高炉开工率、产能利用率在前期连续上涨后开始回落。然而，钢厂利润维持偏高水平，部分企业铁矿石库存低位运行，钢厂仍有一定补库需求。受上述情况影响，沿海铁矿石运输需求较为平稳，运价主要受煤炭运输市场行情主导，呈下跌走势。10 月 26 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1182.60 点，较上周下跌 3.5%。



**粮食市场：**目前除河南、山东农户玉米销售进度达到 10%~30%以外，北方玉米主产区销售大多尚未启动。市场普遍认为，今年东北农民卖粮高峰将推迟至 11 月中下旬。受此影响，沿海粮食运输需求仍维持之前平稳且较为低迷的态势，叠加煤炭市场下行行情，粮食运价大幅下跌。10 月 26 日，沿海粮食货种运价指数报收 1134.12 点，较上周下跌 10.3%。

**成品油市场：**近期，原油市场暂无强有力消息面支撑，国际油价延续震荡下行趋势，本轮成品油下调已成定局。本周，成品油运输市场受调价影响，大部分下游销售公司暂无销售计划，市场运力充沛，货量不足，船公司以拉运长协货为主，运价较上周持平。10 月 26 日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）报收 938.47 点，其中市场运价成分指数报收 841.78 点，均与上周持平。

### (3) 中国进口干散货运输市场

#### 【海岬型船先扬后抑 中小型船承压下行】

在国际油价、FFA 远期合约价格以及远程矿船运需求变化等因素影响下，本期海岬型船市场呈先扬后抑走势；巴拿马型船和超灵便型船船多货少，租金、运价承压下行，远东干散货综合指数先升后降。10 月 25 日，上海航运交易所发布的远东干散货（FDI）综合指数为 1143.46 点，运价指数为 1020.45 点，租金指数为 1327.96 点，较上期分别下跌 1.5%、0.4%和 2.8%。

**海岬型船市场：**本周海岬型船市场先扬后抑。上半周，远程矿航线运价及 FFA 远期合约价格均上涨，市场气氛较好，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周 8.624 美元/吨的水平涨至 23 日 8.881 美元/吨。下半周，国际燃油价格下跌，远程矿航线需求降温，以及 FFA 远期合约价格下滑，澳洲发货人表现不活跃，市场气氛转弱，运价回落。25 日市场报出，受载期围 11 月 8-10 日，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为 8.4 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 8.497 美元/吨，较上期下跌 1.5%；中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 19243 美元，较上期上涨 3.2%。澳洲纽卡斯尔至舟山航线运价为 13.078 美元/吨，较上期上涨 1.6%。远程矿航线，现货市场对 11 月份受载期的运力需求上升，船东信心倍增，巴西图巴朗至青岛航线运价从上周 20.793 美元/吨上涨至 23 日 21.772 美元/吨，涨幅 4.7%。下半周，远程矿航线表现安静，随着市场整体气氛的转弱，运价略有回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 21.592 美元/吨，较上周四上涨 3.8%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 16.656 美元/吨，较上期上涨 4.5%。

**巴拿马型船市场：**本周巴拿马型船市场高位回调。一方面，受 11 月上旬上海进博会等因素影响，国内对进口煤需求不多；其次，南美粮食货盘越来越少，对市场的支撑减弱；另外，国内沿海运输市场连续下滑，部分内外贸兼营船外放，太平洋市场船多货少局面显现，市场气氛不佳，下行压力较大，船东降价成交，租金、运价高位回调。周四，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 13169 美元，较上期下跌 7.7%；中国南方经印尼至韩国航线 TCT 日租金为 12585 美元，较上期下跌 6.7%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 7.53 美元/吨，较上期下跌 3.7%。粮食航线，大西洋往返航线不活跃，南美粮食减少，南美粮食运价回落。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为 38.523 美元/吨，较上期下跌 3.3%。



**超灵便型船市场：**本周超灵便型船东南亚市场下跌。菲律宾进入雨季，镍矿货盘稀少，印尼镍矿货盘也不多；加上煤炭和钢材货盘也少，市场气氛不佳，租金、运价下跌。周四，中国南方/印尼往返航线 TCT 日租金为 9722 美元，较上期下跌 4.7%；新加坡经印尼至中国南方航线 TCT 日租金为 12463 美元，较上期下跌 4.3%；中国渤海湾内-东南亚航线 TCT 日租金为 8156 美元，较上期下跌 5.4%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价 8.743 美元/吨，较上期下跌 3.0%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 9.357 美元/吨，较上期下跌 2.0%。

#### (4) 中国进口油轮运输市场

##### 【原油运价小幅回调 成品油运价稳中有升】

据美国能源信息署 EIA 公布数据，美国 10 月 19 日当周商用原油库存增加，但汽油库存大幅下降。由于地缘政治风险的上涨，市场对全球经济增长放缓以及原油需求下降的担忧加剧，令油价不断下挫，本周二，沙特能源部长表示，OPEC 进入火力全开模式，全力生产石油，将在未来三个月内持续加大日产量，令油价雪上加霜。本周原油价格不断下滑，布伦特原油期货价格周四报 76.55 美元/桶，较上周下跌 3.9%。全球原油运输市场大船运价小幅回调，中型船运价波动上行，小型船运价持续上升。中国进口 VLCC 运输市场稳中有跌。10 月 25 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1085.24 点，较上期下跌 2.5%。

**超大型油轮（VLCC）：**运输市场稳中有跌。前半周，中东、西非航线延续上周末回调走势；后半周，租家打破僵持局面，中东 11 月中旬、西非 11 月下旬货盘集中成交，两大航线运价止跌回升。成交记录显示，中东 11 月 13 日装期货盘成交运价为 WS80.5；西非 11 月 25-26 日装期货盘成交运价为 WS 78.00。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS 80.31，较上周四下跌 2.9%，CT1 的 5 日平均为 WS 81.25，较上周下跌 1.3%，等价期租租金平均 3.4 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS 78.27，下跌 1.9%，平均为 WS 79.19，TCE 平均 3.6 万美元/天。

**苏伊士型油轮（Suezmax）：**运输市场运价综合水平波动上行。西非至欧洲市场运价小幅上涨至 WS109，TCE 约 2.3 万美元/天。该航线一艘 13 万吨级船，西非至地中海，11 月 13 日货盘，成交运价为 WS105。黑海到地中海航线运价小幅上涨至 WS110，TCE 约 2.4 万美元/天。亚洲进口主要来自俄罗斯，一艘 13.5 万吨级船，新罗西斯克至印度西海岸，11 月 19 日货盘，成交包干运费为 290 万美元。中国进口主要来自中东，一艘 13 万吨级船，中东至中国，11 月 5 至 7 日货盘，成交运价为 WS107.5。

**阿美拉型油轮（Aframax）：**运输市场亚洲航线运价稳中有降，地中海及欧美航线全线上涨，综合水平持续上升。7 万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至 WS260（TCE 约 4.8 万美元/天）。跨地中海运价大幅上涨至 WS179 水平（TCE 约 3.4 万美元/天）。北海短程运价上涨至 WS147（TCE 约 2.9 万美元/天）。该航线一艘 8 万吨级船，挪威至欧洲大陆，10 月 30 至 31 日货盘，成交运价为 WS145。波罗的海短程运价小幅上涨至 WS121，TCE 约 3.0 万美元/天。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至 WS135，TCE 约 1.1 万美元/天。东南亚至澳大利亚运价稳定在 WS133，TCE 为 1.6 万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘 10 万吨级



船，科兹米诺至中国，11月上旬货盘，成交包干运费为54万美元。

**国际成品油轮（Product）：**本周成品油运输市场亚洲航线稳中有升，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅波动。印度至日本 3.5 万吨级船运价稳定在 WS120（TCE 约 0.2 万美元/天）。波斯湾至日本航线 5.5 万吨级船运价保持在 WS128（TCE 约 0.8 万美元/天）；7.5 万吨级船运价小幅上涨至 WS106（TCE 大约 0.7 万美元/天）。美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价小幅上涨至 WS137 水平（TCE 大约 0.6 万美元/天）；欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价小幅下跌至 WS115（TCE 大约 0.2 万美元/天）。欧美三角航线 TCE 大约在 1.2 万美元/天。

#### (5) 中国船舶交易市场

##### 【阿芙拉型油轮船价涨 1.58% 沿海 5000DWT 货船涨 1.82%】

10月24日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为794.10点，环比微涨0.13%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨0.40%、0.68%、1.47%；内河散货船价综合指数下跌0.81%。

国际干散货运输市场货盘较为充足，BDI指数在1550-1580点之间窄幅波动，周二收于1577点，环比上期微跌0.06%，二手散货船价格以涨为主。本周，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1411万美元、环比涨0.32%；57000DWT--1656万美元、环比跌0.80%；75000DWT--2022万美元、环比涨2.61%；170000DWT--3413万美元、环比涨0.55%。目前，国际铁矿砂运输需求尚好，粮食、煤炭货盘较弱，即期运价高位回调，干散货船1年期期租费率稳中有跌，预计二手散货船价格短期或冲高回落。本周，二手国际散货船成交量一般，共计成交18艘（环比减少1艘），总运力147.17万DWT，成交金额32150万美元，平均船龄为7.72年。

API原油库存大增近千万桶，沙特增产立场坚定，原油价格冲高回落。布伦特原油期货周二收于79.78美元，环比下跌1.68%。国际原油和成品油运输需求尚可，原油运价持续反弹，二手油轮船价小幅波动。本周，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--1849万美元、环比跌0.41%；74000DWT--2162万美元、环比涨0.02%；105000DWT--2554万美元、环比涨1.58%；158000DWT--3818万美元、环比跌0.05%；300000DWT--5283万美元、环比涨0.94%。目前，船用燃油价格持续上涨，油轮1年期期租费率小幅上调，油轮运价涨幅仅仅跟上燃油成本的上升，船东收益增加依旧很少，预计二手油轮价格将小幅震荡。本周，二手国际油轮成交量较好，共计成交8艘（环比增加3艘），总运力172.26万DWT，成交金额28960万美元，平均船龄为6.88年。

国内北方地区陆续进入集中供暖季，下游取暖用电需求尚未完全开启，主力电厂前期采购库存充足，煤炭即期市场货盘供应不足；钢厂限产，铁矿石采购需求不佳；粮食价格上涨，南北粮食贸易较好，沿海散货运价总体基本平稳，二手散货船价格小幅上调。本周，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--122万人民币、环比涨1.22%；5000DWT--764万人民币、环比涨1.82%。目前，为期25天的大秦线检修已经结束，煤炭到港量增加，煤价略有下



跌，加上上海进博会期间周边部分钢厂限产，下游用煤企业多以观望为主。但受燃油价格影响，船舶运营成本居高不下，沿海运价跌幅有限，预计散货船价格短期继续上涨。本周，沿海散货船成交较少，成交船舶吨位以 5000DWT、10000DWT 为主。

内河散运需求一般，二手散货船价格以跌为主。本周，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52 万人民币、环比涨 2.64%；1000DWT--92 万人民币、环比跌 1.97%；2000DWT--201 万人民币、环比跌 3.44%；3000DWT--280 万人民币、环比涨 0.15%。据统计，国内房地产投资增幅出现回落。前三季度，全国房地产开发投资完成额 8.87 万亿元，累计同比增长 9.9%，增速比 1—8 月份回落了 0.2 个百分点。此对内河建材运输需求短期利空，预计内河散货船价格将震荡调整。本期，内河散货船成交基本活跃，共计成交 69 艘（环比减少 3 艘），总运力 18.57 万 DWT，成交金额 16036 万元人民币。

来源：上海航运交易所

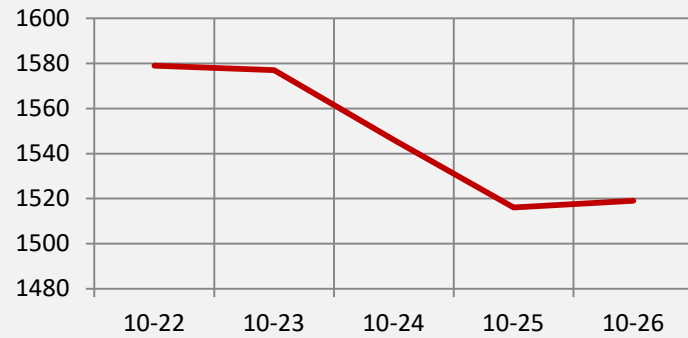
## 2. [国际干散货海运指数回顾](#)

### (1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

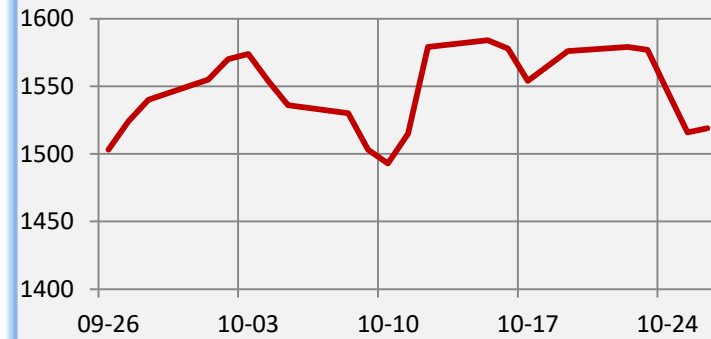
| 波罗的海指数 | 10 月 22 日 |     | 10 月 23 日 |     | 10 月 24 日 |     | 10 月 25 日 |     | 10 月 26 日 |      |
|--------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|------|
| BDI    | 1,579     | +3  | 1,577     | -2  | 1,546     | -31 | 1,516     | -30 | 1,519     | +3   |
| BCI    | 2,296     | +66 | 2,363     | +67 | 2,388     | +25 | 2,353     | -35 | 2,526     | +173 |
| BPI    | 1,756     | -19 | 1,715     | -41 | 1,669     | -46 | 1,622     | -47 | 1,583     | -39  |
| BSI    | 1,163     | -7  | 1,156     | -7  | 1,144     | -12 | 1,132     | -12 | 1,117     | -15  |
| BHSI   | 671       | +1  | 673       | +2  | 675       | +2  | 676       | +1  | 675       | -1   |



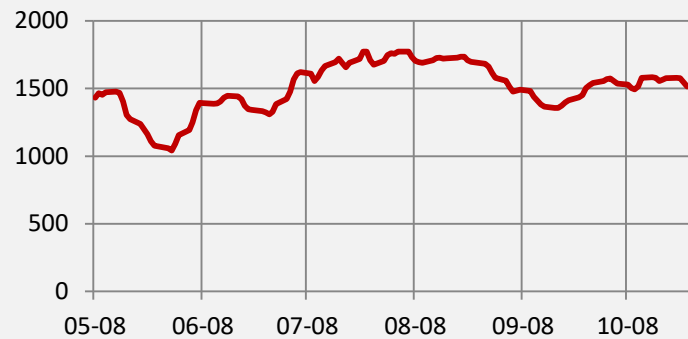
上周 BDI 指数走势



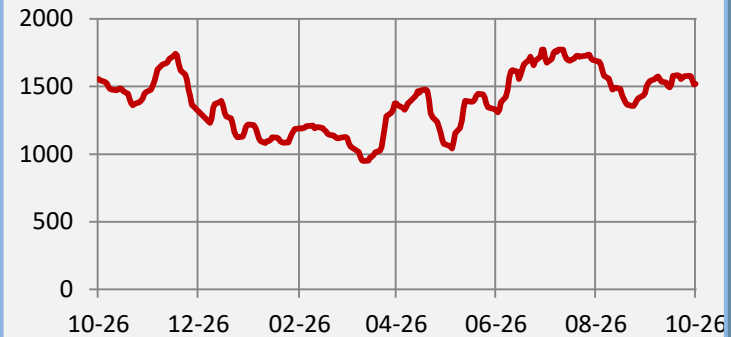
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





## (2) 租金回顾

### 期租租金（美元/天）

| 船型（吨）       | 租期 | 第 42 周 | 第 41 周 | 浮动   | %     |
|-------------|----|--------|--------|------|-------|
| Cape (180K) | 半年 | 22,500 | 22,500 | 0    | 0.0%  |
|             | 一年 | 21,500 | 21,500 | 0    | 0.0%  |
|             | 三年 | 20,000 | 20,000 | 0    | 0.0%  |
| Pmax (76K)  | 半年 | 14,500 | 14,750 | -250 | -1.7% |
|             | 一年 | 14,250 | 14,250 | 0    | 0.0%  |
|             | 三年 | 12,750 | 12,750 | 0    | 0.0%  |
| Smax (55K)  | 半年 | 13,750 | 13,750 | 0    | 0.0%  |
|             | 一年 | 13,500 | 13,500 | 0    | 0.0%  |
|             | 三年 | 12,000 | 12,000 | 0    | 0.0%  |
| Hsize (30K) | 半年 | 10,750 | 10,750 | 0    | 0.0%  |
|             | 一年 | 10,500 | 10,500 | 0    | 0.0%  |
|             | 三年 | 9,000  | 9,000  | 0    | 0.0%  |

截止日期: 2018-10-23

## 3. 租船信息摘录

### (1) 航次租船摘录

'Capricorn Moon' 2015 81828 dwt dely Ijmuiden prompt trip via Baltic redel Continent \$17,000 - JERA

'Ulusoy 11' 2011 79422 dwt dely Krishnapatnam 02/04 Nov trip via Richards Bay redel Singapore-Japan \$14,000 - MOL

'Nord Fortune' 2008 76596 dwt dely Adang Bay 28/31 Oct trip redel India \$12,000 + \$85,000 bb - Norden

'Pelagos' Phaethon relet 2008 75213 dwt dely Gdansk 02/03 Nov trip via Baltic & Suez redel India \$26,000 - Klaveness

'Kiran Marmara' 2014 63713 dwt dely Kendari 29 Oct/04 Nov trip via Indonesia redel India \$13,750 - cnr



'Nautical Elisabeth' 2015 63537 dwt dely Mumbai 31 Oct/05 Nov trip via WC India redel China intention salt \$18,750 - cnr

'Amstel Osprey' 2011 61330 dwt dely Kohsichang 31 Oct/03 Nov trip via Indonesia redel India \$10,500 - cnr

'Pu Lan Hai ' 2010 56965 dwt dely Morocco prompt trip redel W Africa intention clinker \$19,750 - cnr

'U Noble' 2012 56856 dwt dely Lianyungang prompt trip via Philippines redel China intention nickel ore \$8,500 - cnr

'Tamar' 2010 56663 dwt dely Rizhao prompt trip redel West Africa \$7,550 for first 65 days thereafter \$11,000 - cnr

'Tai Health' 2001 51008 dwt dely Anyer, Indonesia 01 Nov trip via Indonesia redel China \$11,000 - cnr

'Nordtigris' 2015 37964 dwt dely Cabedelo prompt trip redel Algeria intention sugar \$16,500 - Pacific Basin

#### 4. [航运市场动态](#)

##### 【几大海运联盟抢占跨太平洋市场份额，ONE 掉得最惨】

根据国际知名航运分析机构 Alphaliner 的数据显示，海洋联盟成员现在跨太平洋贸易的市场份额主要是：

CMA CGM 和 APL 占有 15% 的市场份额，Evergreen 以 11% 的占比排名第四，这意味着 43% 的交易量是在 Ocean Alliance 联盟的船上。

ONE 的市场份额已降至 14%，而 THE Alliance 合作伙伴 Hapag-Lloyd 和 Yang Ming 分别占比 4% 和 6%

而 2M 马士基拥有市场份额为 10%，MSC 为 8%

ONE 跨太平洋市场失利

据 Alphaliner 最新的的数据显示，ONE 在今年 4-9 月间的东向跨太平洋航线货运量较去年下降 14.2%。

自今年 4 月 1 日正式运营以来，ONE 跨太平航线货运量表现糟糕，尤其是在 4 月和 5 月，货运量锐减 34% 和 37%。不久前，ONE 不得不调整盈利预期，预计



2018 财年将亏损 6 亿美元。

Alphaliner 表示，跨太平洋市场的角逐，日益激烈。目前，ONE 在该航线的市场份额已跌至第三位。

CMA CGM 跨太平洋货量大幅飙升

根据 Alphaliner 的最新研究，ONE 亚洲至北美洲的处理量大幅下降，CMA CGM 是最大的获益者。

达飞轮船通过旗下子公司 APL 和 ANL，在 4-9 月间的跨太平洋航线上强势增长 7.3%，从而将达飞的市场份额提升至第二位，为 15%。

Alphaliner 进一步表示，今年 9 月，达飞在该航线的运量甚至超过中远海运集运和东方海外。

自 APL 推出 EXX 航线服务并升级 EX1 航线后，达飞在该市场的运量就开始显著上升，而包括中远海运集运在内的其他船公司，也在今夏优化跨太平洋航线运力部署。

来源：搜航网

### 【刚需作“薪柴”，LNG 运输“越来越火”！】

最近，航运市场上冒出一枝新秀——LNG 运输，LNG 船的日租金从上半年的 6W 美金/天一路攀升，7W、9W、10W……当前甚至 20W 日租金的目标也指日可待！LNG 运输市场火到发烫！——与上半年以来跌入 20 年最低谷、哀鸿一片的油运市场形成强烈反差！

来看看 LNG 运输到底任性到什么程度…

租金直逼 20W！

行业新秀，由于各方面的不稳定性和可变性，往往要经过一段时间的考察期，才能确立真正的“新秀”地位，否则，只能是昙花一现。

应该说 LNG 运输当前就处在这样一个“新秀考察期”。但从当前的情况看，这个“航运新秀”似乎发挥很稳定，并且仍处在上升期，LNG 船日租金一路飙升，相比于前些年 3W-4W 美元的日租金，今年以来日租金翻了好几个番。



前段时间，业内爆出 LNG 船的日租金达到 17W 美金时，就已经让业界开始对 LNG 运输刮目相看，而就在最近，据业内媒体报道，有日本租家以 200000 美金/天的价格拿下了一艘 LNG 运输船！将 LNG 船的日租金推向了一个新高度，令业界咋舌。

闲置船减少！

鉴于 LNG 运输市场前景的见好，贸易商们租用 LNG 船的热情高涨，如果不赶快下手的话，一是怕即期租金继续上涨，下手越晚，租赁价格越高；二是怕市场上的 LNG 船被租完。抱着这样的心理，贸易商们争先恐后的涌入 LNG 船租赁市场，使得当前市场上闲置的 LNG 船越来越少。

并且，贸易商们在租赁 LNG 船时还出现这样一种趋势，就是租期趋向延长。原先租用合同可能是一个航次、两个航次，而现在，租用合同大多是数月甚至数年！比如 Trafigura、Cheniere、Total 以及其他贸易商等，均已经签了多月以及数年的长期 LNG 船租合同。这进一步加剧了对市场 LNG 船紧缺的恐慌。

实际上当前 LNG 租金价格的急剧上涨，除了市场需求使然，应该说贸易商们争先恐后的租赁行为也起到了一定的主推作用。

市场需求驱使！

当前的 LNG 市场如此火爆，可能我们不仅在想：是什么支撑和驱动了 LNG 运输市场的上升？原因可能有 3 个。

一是全球环保持续高压。LNG 污染少、效能高，是非常优质的绿色能源，而在全球环保持续高压下大趋势下，LNG 能源将成为一种趋势。并且就航运业来看，2020 年限硫令马上到来，而使用 LNG 燃料就是其中的一种应对方案，LNG 新造船订单越来越多，这必然也会增加对 LNG 燃料的需求。

二是燃油价格一再上涨。燃油价格的不断走高，大大挤压了航运公司的利润空间，加上限硫令的施压，使得 LNG 船正越来越多地受到青睐。

三是冬季取暖需求高峰到来。随着北方冬季取暖季的到来，全球 LNG 需求进入高峰期。加上中国等一些国家和地区纷纷推出“限煤令”，更加推高了 LNG 的市场需求。

所以整体来看，本轮 LNG 运输租金的暴涨，乃是需求驱动使然，并非东西市场之间的套利行为所致。如果是如此，有坚实的刚需做后盾，那这个“新秀”度过“考察期”并晋升为航运市场“实力派”也在意料之中。让我们一起期待吧。

来源：海事服务网 CNS



## 【全球最大航运订舱平台 INTTRA 被收购，并购狂潮席卷整个航运业】

最近消息，全球集装箱海运行业最大的电子服务提供平台 INTTRA 被收购，收购方是美国供应链软件集团 E2open。E2open 表示，已决定从 INTTRA 大股东 ABS Capital(占股 51%)和少数股东 (Maersk/Hamburg Sud、Hapag-Lloyd/UASC、MSC 和 CMA CGM) 手中收购这家总部位于新泽西的公司。

交易金额并未披露，但消息显示，E2open 将 100%收购 INTTRA。预计将在监管部门批准后于年底结束交易。

2017 年，INTTRA 总共处理了 4500 万个集装箱订单，这意味着全球每四分之一的整箱货物都是通过 INTTRA 预订的。INTTRA 表示，在过去三年，其市场份额方面增长了 40%。

E2open 是一家基于云的供应链网络解决方案提供商，它可以将买家，供应商和物流提供商与全球约 20 万用户联系起来。

该公司表示，收购 INTTRA，其覆盖 60 个海运承运商，150 个与运输管理和港口系统软件供应商的集成，将增强其多式联运网络和物流可视性。

继收购位于佛罗里达州的运输管理软件供应商 Cloud Logistics 之后，INTTRA 是 E2open 在短短几周内的第二次收购。

E2open 首席执行官 Michael Farlekas 表示：“E2open 和 Inttra 的结合将进一步简化了运输流程，特别是简化用户之间的数据流，这种组合为所有利益相关者提供了价值，制造商、物流服务提供商、货运代理商和海运公司。”

INTTRA 最近通过收购位于安特卫普的 Avantida（一个重用设备和重新定位的互联网平台），加强了其运营从海运数据到陆基集装箱管理的多样化。

INTTRA

2000 年：由 P&O Nedlloyd, Maersk+SeaLand, MSC, CMA CGM 和 Hamburg Sud 创建。

2001 年：Hapag-Lloyd 和 KN 入股。

2002 年：UASC 入股。

2010 年：ABS Capital 资本花费 3000 万美元占股 51%。

2015 年：获得 950 万美元战略资金补充。

来源：航运交易公报



## 5. [船舶市场动态](#)

### 【CSC 将在 2025 年之前收购并建造 50 艘新船】

据当地媒体报道，阿塞拜疆国有船东 Caspian Shipping Company (CSC) 即将在阿塞拜疆 Baku 船厂下单订造 4 艘油船。

在 CSC 成立 160 周年纪念活动中，CSC 董事长 Rauf Veliyev 表示，未来 7 年，CSC 计划收购并建造约 50 艘新船，这些交易涉及新造船和二手船；过去 5 年来，CSC 已经收购了 20 艘船。

Veliyev 称，到 2025 年，CSC 船队将新增 50 艘新船。接下来，CSC 还将与 Baku 船厂签署 4 艘油船建造合同。目前，CSC 有 2 艘油船和 2 艘客滚船正在 Baku 船厂建造，将在 2019 年交付。

Veliyev 补充，为了将阿塞拜疆转变为区域运输和物流中心，并利用其有利的地理位置和过境潜力，CSC 将与有关组织合作。

CSC 之前曾表示，公司一直在考虑增加油船、拖船和起重船。目前，CSC 旗下船队拥有 144 艘船，包括油船、杂货船、海工支援船 (OSV) 和渡船。其中，14 艘船在国外水域运营并挂阿塞拜疆船旗，Veliyev 称，增加此类船舶数量是 CSC 的目标之一。

来源：国际船舶网

### 【活跃造船专家联盟 (ASEF) 即将正式运行】

10 月 22 日，活跃造船专家联盟 (ASEF) 在大连召开了第四次全体大会，并举行了技术工作组会议、第七届理事会。会议围绕 ASEF 换届选举、ASEF 理事会工作以及技术工作组活动内容展开，并选举了新一届会长、副会长、理事会和技术代表。根据会议安排，2018 年 11 月，ASEF 组织将正式运行。来自中国、日本、韩国、斯里兰卡、印度尼西亚等国家的数十名造船界代表、ASEF 理事会和秘书处成员参加了会议。

在第七届理事会上，中国、日本和韩国的三国理事及 ASEF 秘书处人员回顾总结了过去一年来 ASEF 理事会、秘书处和技术工作组的主要工作，审议通过了 ASEF 章程修订、财务报表和工作组设置等重要内容，讨论明确下一年度 ASEF 参加 IMO 及 ISO 等国际组织会议、重点关注的技术领域和内部管理制度完善等相关工作。会议同时审议了新一届 ASEF 主席、副主席、理事、秘书长、公认技术代表的提名名单，交由 ASEF 大会表决。

ASEF 第四次大会由中国船舶工业行业协会常务副会长陈民俊主持，会议审议了 ASEF 理事会提交的年度 ASEF 工作报告、技术工作组年度工作报告，以及



ASEF 组织章程的修订。陈民俊在会上作总结发言时指出，过去一年来，中国顺利开展 ASEF 轮值主席工作，期间获得 IMO 非政府观察员地位，成为第一个代表国际造船界在 IMO 发声的国际组织，掀开了 ASEF 组织的崭新篇章；组织 ASEF 各方技术代表参加了国际三方会议、亚洲船东协会年会等国际大型会议，与美国防腐蚀工程师协会建立了战略合作伙伴关系，这些成绩的取得与日本、韩国以及 ASEF 其他成员的支持密不可分。陈民俊希望，ASEF 未来能进一步深化改革、创新发展，不断改革和创新组织管理和运营模式，为世界船舶工业健康发展，为世界船舶市场有序繁荣，贡献正能量。

根据第七届理事会的提名，此次 ASEF 大会还选举产生了新一届主席、副主席、理事会和首席技术代表，日本船舶协会会长加藤康彦任 ASEF 新一届主席，中国船舶工业行业协会常务副会长陈民俊、韩国船舶及海洋工程协会副会长庾炳世任副主席，中国船舶工业行业协会秘书长金鹏任 ASEF 理事、中国船舶及海洋工程设计研究院吴嘉蒙任中方首席技术代表。今年 11 月，ASEF 组织将正式开始运行。

技术工作组会议主要围绕技术工作组组织框架及主要职能、各分工作组的阶段进展等展开研讨，来自中国、日本和韩国的造船界技术代表和专家在会上达成如下共识：下一阶段，ASEF 将逐渐优化技术工作组管理流程、鼓励非中日韩的 ASEF 成员积极参与三方会，并持续推进各分工作组的工作进展。ASEF 将重点关注与船舶节能减排、人性化设计的安全性、海洋污染防治、脱硫技术、网络安全与智能船舶等相关的技术议题，加强与其他国际组织、其他各行业之间的合作。

来源：中国船舶报

### 【这一次，这家船厂真的破产了！】

10 月 23 日，江苏东方重工有限公司管理人发布的一份终止劳动合同公告上显示，靖江市人民法院于当天裁定包含东方重工在内的 7 家公司合并破产。

公告内容显示，7 家破产公司分别为东方重工、江苏新东方海洋工程装备有限公司、江苏海神船业有限公司、靖江东重钢结构有限公司、江苏东方海洋装备有限公司、江苏慧海股权投资管理有限公司。

7 家破产公司的实控股东为 JES INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED（JES 国际控股）。

2015 年 3 月，东方重工向江苏省泰州市中级人民法院提出破产重整申请。2015 年 10 月，泰州中院受理东方重工重整申请，东方重工企图通过假破产逃避债务，但破产管理人在核实资产时发现问题，从而牵扯出上述 6 家关联企业，这几家公司在经营等方面高度混同。

2016 年 4 月，破产管理人向法院提出合并重整申请，法院裁定 7 家企业合并重整。这期间，东方重工对外发布招募公告吸引重整投资者，但都无音信。

来源：龙 de 船人



## 6. 世界主要港口燃油价格

| BUNKER PRICES |         |         |        |        |
|---------------|---------|---------|--------|--------|
| PORTS         | 380 CST | 180 CST | LSMGO  | MGO    |
| Singapore     | 506.00  | 533.00  | 720.00 | 715.00 |
| Hong Kong     | n/a     | n/a     | n/a    | n/a    |
| Tokyo         | n/a     | n/a     | n/a    | n/a    |
| Hamburg       | 485.00  | n/a     | 730.00 | n/a    |
| Fujairah      | 505.00  | n/a     | 800.00 | n/a    |
| Istanbul      | n/a     | n/a     | n/a    | n/a    |
| Rotterdam     | 480.00  | 532.00  | 671.00 | n/a    |
| Houston       | 445.00  | n/a     | 735.00 | n/a    |
| Panama        | 475.00  | n/a     | 755.00 | n/a    |
| Santos        | 494.00  | 525.50  | n/a    | 807.00 |

截止日期: 2018-10-26

## ◆ 上周新造船市场动态

### (1) 新造船市场价格 (万美元)

| 散 货 船          |         |        |        |     |      |     |
|----------------|---------|--------|--------|-----|------|-----|
| 船 型            | 载重吨     | 第 42 周 | 第 41 周 | 浮动  | %    | 备 注 |
| 好望角型 Capesize  | 180,000 | 5,000  | 4,900  | 100 | 2.0% |     |
| 卡姆萨型 Kamsarmax | 82,000  | 2,900  | 2,900  | 0   | 0.0% |     |
| 超灵便型 Ultramax  | 63,000  | 2,700  | 2,700  | 0   | 0.0% |     |
| 灵便型 Handysize  | 38,000  | 2,400  | 2,400  | 0   | 0.0% |     |
| 油 轮            |         |        |        |     |      |     |
| 船 型            | 载重吨     | 第 41 周 | 第 40 周 | 浮动  | %    | 备 注 |
| 巨型油轮 VLCC      | 300,000 | 9,100  | 9,000  | 100 | 1.1% |     |
| 苏伊士型 Suezmax   | 160,000 | 6,050  | 6,000  | 50  | 0.8% |     |
| 阿芙拉型 Aframax   | 115,000 | 4,800  | 4,800  | 0   | 0.0% |     |
| LR1            | 75,000  | 4,400  | 4,400  | 0   | 0.0% |     |



|                  |        |       |       |   |      |
|------------------|--------|-------|-------|---|------|
| MR               | 52,000 | 3,600 | 3,600 | 0 | 0.0% |
| 截止日期: 2018-10-23 |        |       |       |   |      |

## (2) 新造船成交订单

| 新造船 |         |             |                            |           |                                     |             |                                                |
|-----|---------|-------------|----------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|
| 数量  | 船型      | 载重吨         | 船厂                         | 交期        | 买方                                  | 价格(万美元)     | 备注                                             |
| 2+2 | TAK     | 154,000     | COSCO, China               | 2021      | Knutsen O.A.S. Shipping - Norwegian | Undisclosed | LOI stage, shuttle tankers                     |
| 3   | TAK     | 113,000     | Sadra, Iran                | 2020      | IRISL - Iranian                     | Undisclosed |                                                |
| 3   | TAK     | 16,000      | Fukuoka, Japan             | 2020-2021 | Daitoh Shipping - Japanese          | Undisclosed | StSt                                           |
| 2   | TAK     | 16,000      | Usuki, Japan               | 2019      | Daitoh Shipping - Japanese          | Undisclosed | StSt                                           |
| 2   | BC      | 180,000     | Hyundai Samho, S. Korea    | 2021      | H-Line Shipping - S. Korean         | 7,100       | LNG fuelled                                    |
| 1   | TAK/GAS | 174,000 cbm | Samsung, S. Korea          | 2021      | Greek                               | 18,540      | LNG                                            |
| 2   | TAK/GAS | 80,000 cbm  | Hyundai, S. Korea          | 2020      | CMM - Greek                         | 7,300       | VLGC                                           |
| 1   | TAK/GAS | 8,700 cbm   | Asakawa, Japan             | 2020      | Komaya Shipping - Japanese          | Undisclosed | LPG                                            |
| 1   | TAK/GAS | 8,500 cbm   | Dalian Shipbuilding, China | 2020      | Xiniao Energy - Chinese             | Undisclosed | LNG bunkering                                  |
| 1   | TAK/GAS | 3,500 cbm   | Shitanoe Zosen, Japan      | 2019      | Tauchi Kaiun - Japanese             | Undisclosed | LPG                                            |
| 3   | TAK/GAS | 1,800 cbm   | Shin Kurushima, Japan      | 2020      | Lino Kaiun - Japanese               | Undisclosed | LPG                                            |
| 1   | CV      | 15,128 teu  | Hyundai Samho, S. Korea    | 2019      | Eastern Pacific - Singaporean       | Undisclosed | option declared, LNG fuelled, scrubbers fitted |

## ◆ 上周二手船市场回顾

| 散货船                       |    |         |     |      |       |         |                             |                      |
|---------------------------|----|---------|-----|------|-------|---------|-----------------------------|----------------------|
| 船名                        | 船型 | 载重吨     | TEU | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元) | 买家                          | 备注                   |
| CAPE ZENITH               | BC | 180,120 |     | 2010 | Japan | 2,900   | Lavinia Corporation - Greek |                      |
| SHANGHAI WAIGAOQIAO H1460 | BC | 180,000 |     | 2019 | China | 4,925   | ArcelorMittal Shipping - UK | **                   |
| SHANGHAI WAIGAOQIAO H1461 | BC | 180,000 |     | 2019 | China | 4,925   | ArcelorMittal Shipping - UK |                      |
| PACIFIC EXPLORER          | BC | 177,456 |     | 2007 | Japan | 2,100   | Undisclosed                 | basis DD due 01/2019 |
| GIUSEPPE BOTTIGLIERI      | BC | 175,243 |     | 2011 | China | 2,600   | Sinokor - S. Korean         |                      |



|                   |    |         |      |          |       |                                |                  |
|-------------------|----|---------|------|----------|-------|--------------------------------|------------------|
| SC LOTTA          | BC | 169,057 | 2009 | S. Korea | 2,075 | Marmaras - Greek               |                  |
| SCOTIAN EXPRESS   | BC | 92,500  | 2011 | China    | 1,670 | Interocean - Argentinian       |                  |
| GLOBAL STAR       | BC | 83,601  | 2010 | Japan    | 1,890 | Undisclosed                    |                  |
| RICH WAVE         | BC | 81,788  | 2017 | Japan    | 2,980 | ArcelorMittal Shipping - UK    | eco, BWTS fitted |
| STAR OF NIPPON    | BC | 75,611  | 2004 | Japan    | 980   | Eurobulk - Greek               |                  |
| IOANNIS ZAFIRAKIS | BC | 73,305  | 2004 | Japan    | 1,025 | Eastmed - Greek                |                  |
| OCEAN PANKAJ      | BC | 64,000  | 2018 | China    | 2,350 | Greek                          |                  |
| DRAGONATE         | BC | 63,503  | 2016 | Japan    | 2,675 | Atlantic Bulk Carriers - Greek |                  |
| GOLDEN CECILIE    | BC | 60,263  | 2015 | Japan    | 2,600 | Undisclosed                    | ****             |
| GOLDEN CATHRINE   | BC | 60,263  | 2015 | Japan    | 2,600 | Undisclosed                    |                  |
| BULK AVANTI       | BC | 56,024  | 2006 | Japan    | 1,250 | Undisclosed                    |                  |
| MILLWALL          | BC | 55,648  | 2011 | S. Korea | 1,175 | Undisclosed                    |                  |
| NIKKEI DRAGON     | BC | 52,950  | 2009 | Japan    | 1,325 | Greek                          |                  |
| CIELO DI JARI     | BC | 39,202  | 2016 | China    | 2,000 | Rederi Gotland - Swedish       |                  |
| LA LOUISE         | BC | 31,764  | 1998 | Japan    | 590   | Far East                       | ss/dd passed     |
| STAR LIFE         | BC | 28,210  | 2011 | Japan    | 1,110 | Far East                       | BWTS installed   |

| 集装箱船         |    |        |       |      |       |         |             |     |
|--------------|----|--------|-------|------|-------|---------|-------------|-----|
| 船 名          | 船型 | 载重吨    | TEU   | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元) | 买家          | 备 注 |
| ARGOS        | CV | 49,842 | 4,249 | 2012 | China | 1,470   | U. K        |     |
| SITC BANGKOK | CV | 22,078 | 1,620 | 2003 | Japan | 730     | Undisclosed |     |

| 多用途船/杂货船     |    |       |     |      |       |         |         |     |
|--------------|----|-------|-----|------|-------|---------|---------|-----|
| 船 名          | 船型 | 载重吨   | TEU | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元) | 买家      | 备 注 |
| BAO YUE SHAN | GC | 3,600 |     | 2007 | China | RMB 632 | Chinese |     |

| 油 轮               |     |         |     |      |       |             |                        |            |
|-------------------|-----|---------|-----|------|-------|-------------|------------------------|------------|
| 船 名               | 船型  | 载重吨     | TEU | 建造年  | 建造国   | 价格(万美元)     | 买家                     | 备 注        |
| TOBA              | TAK | 299,980 |     | 2004 | Japan | Undisclosed | Pertamina - Indonesian |            |
| CHALLENGE POLARIS | TAK | 45,988  |     | 2010 | Japan | Undisclosed | Pertamina - Indonesian | *          |
| CHALLENGE PARAGON | TAK | 45,920  |     | 2009 | Japan | Undisclosed | Pertamina - Indonesian |            |
| MILA              | TAK | 46,013  |     | 2003 | Japan | 700         | Middle Eastern         |            |
| PACIFIC VEGA      | TAK | 45,951  |     | 2010 | Japan | 1,635       | Transocean - Monaco    |            |
| CHALLENGE PREMIER | TAK | 45,897  |     | 2005 | Japan | 1,250       | Undisclosed            | 3 yrs BBHP |
| GALATEA           | TAK | 7,413   |     | 2011 | China | 650         | U. S. A                |            |



|                    |         |        |      |          |        |               |     |
|--------------------|---------|--------|------|----------|--------|---------------|-----|
| DAEWOO 2479        | TAK/LNG | 85,000 | 2020 | S. Korea | 18,000 | Flex LNG - UK | *** |
| DAEWOO 2480        | TAK/LNG | 85,000 | 2020 | S. Korea | 18,000 | Flex LNG - UK |     |
| FLEX FREEDOM       | TAK/LNG | 85,000 | 2020 | S. Korea | 18,000 | Flex LNG - UK |     |
| HYUNDAI SAMHO 8012 | TAK/LNG | 81,950 | 2020 | S. Korea | 18,000 | Flex LNG - UK |     |
| HYUNDAI SAMHO 8013 | TAK/LNG | 81,950 | 2020 | S. Korea | 18,000 | Flex LNG - UK |     |

| 其 它             |     |       |     |      |             |         |                              |            |
|-----------------|-----|-------|-----|------|-------------|---------|------------------------------|------------|
| 船 名             | 船型  | 载重吨   | TEU | 建造年  | 建造国         | 价格(万美元) | 买家                           | 备 注        |
| TOISA PROTEUS   | OSV | 8,710 |     | 2002 | Netherlands | 1,090   | Micoperi Srl - Italian       | at auction |
| TOISA PERSEUS   | OSV | 6,340 |     | 1998 | Netherlands | 740     | Navieros del Golfo - Mexican |            |
| TOISA INTREPID  | PSV | 4,693 |     | 1998 | UK          | 60      | GSP - Romanian               |            |
| FS ARENDAL      | PSV | 3,544 |     | 2006 | Poland      | 280     | Undisclosed                  | 1-yr BBB   |
| TOISA CONQUEROR | PSV | 3,248 |     | 2001 | UK          | 140     | ACSM - Spanish               | at auction |
| TOISA CORAL     | PSV | 1,336 |     | 1999 | UK          | 90      | Undisclosed                  | at auction |

## ◆上周拆船市场回顾

| 孟加拉国            |     |         |        |      |           |             |                                        |
|-----------------|-----|---------|--------|------|-----------|-------------|----------------------------------------|
| 船 名             | 船 型 | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地       | 价格 (美元) /轻吨 | 备 注                                    |
| KYRIAKOS        | BC  | 29,926  | 7,244  | 1997 | Singapore | 428.00      | as is Mongla under tow, incl. 250t ROB |
| VASI SUN        | CV  | 26,288  | 7,050  | 1990 | Germany   | 470.00      |                                        |
| KYAUK PHYU STAR | CV  | 24,497  | 7,675  | 1992 | Japan     | 450.00      | as is Singapore                        |
| UAFL ZANZIBAR   | CV  | 22,386  | 7,428  | 1996 | Poland    | 450.00      | as is Singapore                        |
| MALACCA STAR    | CV  | 20,147  | 7,050  | 1993 | Germany   | 450.00      | as is Singapore                        |
| MELOR           | TAK | 114,106 | 19,457 | 1996 | Japan     | 470.00      | as is Singapore, incl. 700T bunkers    |

| 巴基斯坦        |     |         |        |      |       |             |             |
|-------------|-----|---------|--------|------|-------|-------------|-------------|
| 船 名         | 船 型 | 载重吨     | 轻吨     | 建造年  | 建造地   | 价格 (美元) /轻吨 | 备 注         |
| SOLAR EMBER | BC  | 171,081 | 19,500 | 1997 | Japan | 467.00      | as is Busan |
| SOLAR ARION | BC  | 128,826 | 18,233 | 1994 | Japan | 467.00      |             |

| 其它            |     |        |       |      |         |             |                 |
|---------------|-----|--------|-------|------|---------|-------------|-----------------|
| 船 名           | 船 型 | 载重吨    | 轻吨    | 建造年  | 建造地     | 价格 (美元) /轻吨 | 备 注             |
| ATLANTIC STAR | CV  | 26,260 | 7,626 | 1997 | Germany | 450.00      | as is Singapore |
| PATHEIN STAR  | CV  | 20,540 | 6,660 | 1993 | Germany | 450.00      | as is Singapore |
| THANLWIN STAR | CV  | 20,406 | 6,830 | 1995 | Germany | 450.00      | as is Singapore |



|              |     |        |       |      |          |        |                               |
|--------------|-----|--------|-------|------|----------|--------|-------------------------------|
| ANDAMAN STAR | CV  | 20,150 | 6,989 | 1993 | Germany  | 450.00 | as is Singapore               |
| SENTOSA STAR | CV  | 17,781 | 5,948 | 1996 | Japan    | 450.00 | as is Singapore               |
| YOSSA BHUM   | CV  | 15,414 | 4,965 | 1994 | Japan    | 440.00 | as is Singapore               |
| ADMORE       | CV  | 15,414 | 4,865 | 1994 |          | 440.00 | as is Singapore               |
| ROTHORN      | CV  | 14,587 | 5,780 | 1996 | Germany  | 335.00 | as is U.S.A                   |
| FOX BAY      | REF | 4,395  | 2,372 | 1980 | Spain    | 410.00 |                               |
| OAKTREE      | TAK | 46,842 | 9,002 | 1993 | S. Korea | 462.00 | as is Colombo, incl. 200t ROB |

## ◆ 融资信息

### (1) 国际货币汇率：

| 日期         | 美元      | 欧元      | 日元    | 港元     | 英镑      | 林吉特    | 卢布      | 兰特      | 韩元         |
|------------|---------|---------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|------------|
| 2018-10-26 | 695.100 | 790.360 | 6.185 | 88.658 | 891.260 | 59.996 | 943.460 | 210.190 | 16,359.000 |
| 2018-10-25 | 694.090 | 791.660 | 6.197 | 88.529 | 894.760 | 59.990 | 944.610 | 209.640 | 16,376.000 |
| 2018-10-24 | 693.570 | 795.560 | 6.169 | 88.477 | 900.420 | 60.028 | 944.840 | 205.330 | 16,373.000 |
| 2018-10-23 | 693.380 | 795.360 | 6.153 | 88.446 | 899.830 | 59.950 | 939.460 | 206.490 | 16,327.000 |
| 2018-10-22 | 692.360 | 797.080 | 6.159 | 88.299 | 904.580 | 60.031 | 946.460 | 208.220 | 16,354.000 |

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

### (2) LIBOR 数据

| Libor (美元) |         |       |         |       |         |      |         |
|------------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|
| 隔夜         | 2.17675 | 1 周   | 2.21838 | 2 周   | --      | 1 个月 | 2.29669 |
| 2 个月       | 2.38531 | 3 个月  | 2.52038 | 4 个月  | --      | 5 个月 | --      |
| 6 个月       | 2.77675 | 7 个月  | --      | 8 个月  | --      | 9 个月 | --      |
| 10 个月      | --      | 11 个月 | --      | 12 个月 | 3.05675 |      |         |

2018-10-26

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com